

Radiatori Olio

Raffreddamento olio motore e trasmissione

L'olio applicato per la lubrificazione svolge un ruolo importante nel raffreddamento. Il raffreddamento dell'olio riceve il calore del lubrificante e lo scambia con l'aria ambiente o con il refrigerante del radiatore. Tipicamente, l'olio del cambio automatico richiede un radiatore dell'olio dedicato. E' normale vedere veicoli il cui olio motore è raffreddato da uno scambiatore dedicato. Soprattutto nei veicoli a prestazioni elevate o con motori a dimensioni ridotte, un raffreddamento olio dedicato è una parte importante dell'impianto.

In alcuni modelli di veicolo, il radiatore dell'olio è montato nel serbatoio dell'acqua del radiatore. Qui, il radiatore svolge un ruolo di sostegno al processo di scambio di calore. In veicoli moderni, un radiatore dell'olio del cambio automatico è spesso progettato come gruppo autonomo, montato separatamente nel vano motore o sul blocco motore.

i E' importante sapere che

- Prestare attenzione a cambiare regolarmente l'olio e al suo adeguato filtraggio. Un olio di cattiva qualità o contaminato può ostruire i sottili canali del radiatore dell'olio, limitando il flusso interno e le prestazioni.
- Un radiatore dell'olio con perdite o a scarse prestazioni è una delle cause più comuni della rottura del cambio automatico. L'olio è essenziale per il funzionamento del riduttore, poiché lubrifica, pulisce e condiziona le sue guarnizioni.
- In caso di perdite, la mancanza di olio può provocare il surriscaldamento e l'arresto del motore.
- L'esposizione a sollecitazioni elevate, quali alte temperature o grandi chilometraggi possono accorciare notevolmente la durata in vita del radiatore dell'olio.



Qualità OE

Tutti gli scambiatori olio Nissens sono progettati e prodotti appositamente per l'aftermarket, mantenendo però sempre la totale conformità agli standard OE. I radiatori olio Nissens sono collaudati presso impianti di collaudo interni Nissens per garantire il rispetto delle esigenze di qualità elevata, garantendo così una lunga durata.

Affidabilità & Prestazioni

Il processo di sviluppo del radiatore olio comprende una serie di prove interne, ove il radiatore stesso è sottoposto a prove di impulsi di pressione con 100.000 impulsi a una pressione fino a 10,0 bar.

Imballaggio di Qualità Elevata

Tutti i radiatore olio Nissens sono imballati nella nostra scatola compatta e dal design elegante. Il solido sistema di imballaggio riduce al minimo i possibili rischi di danni durante il trasporto e lo stoccaggio ai prodotti, la scatola Nissens ottimizza i costi di logistica e protegge l'ambiente.

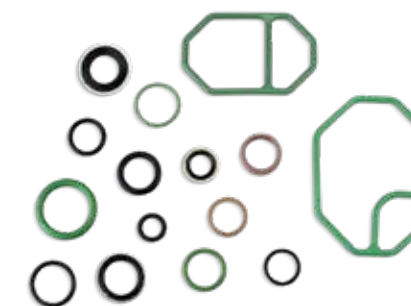
Gamma Competitiva

La gamma consiste di 250 elementi completi a copertura di oltre 1100 voci OE. 3.500 modelli di vettura. Inoltre, Nissens offre una gamma di raffreddatori olio HP/NO di oltre 150 numeri di disegno.



Installazione Facile con First Fit

oltre 70 modelli di raffreddatori olio Nissens dotati di guarnizioni



Prodotto a Lunga Durata in Vita

Progettazione migliorata del turbolatore che garantisce un processo di brasatura più preciso, quindi eccellente durata in vita e resistenza alle sollecitazioni del componente.



Resistente alla Temperatura

Espansione Termica collaudata per fornire prestazioni durante la fluttuazione di temperature che vanno da 10 a 90 °C.

PROGRAMMA PER
VETTURE
FURGONCINI
AUTOCARRI